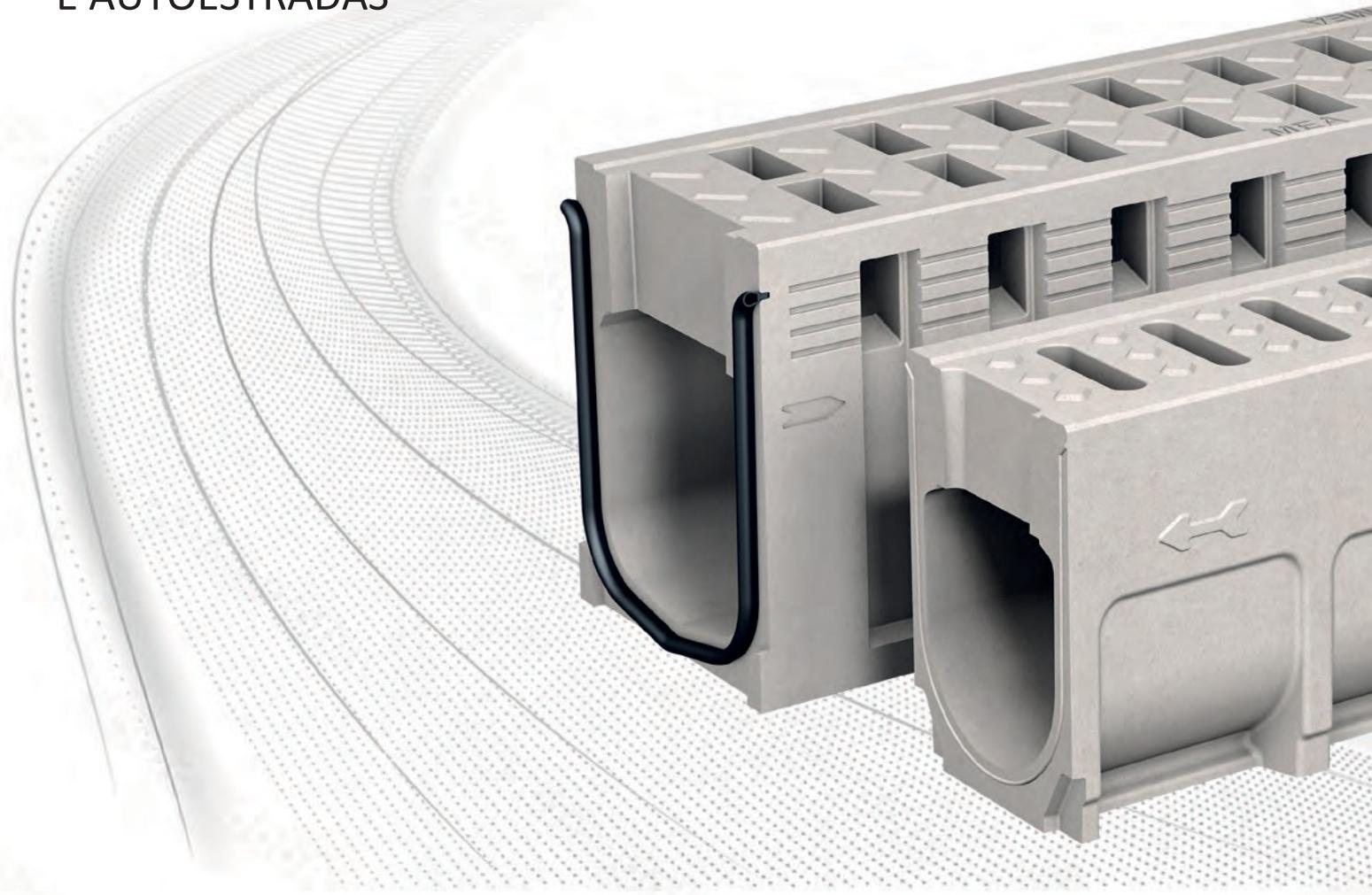


IMEADRRAIN DM CITY/DM/DMD

SOLUÇÕES DE DRENAGEM PARA ESTRADAS
E AUTOESTRADAS

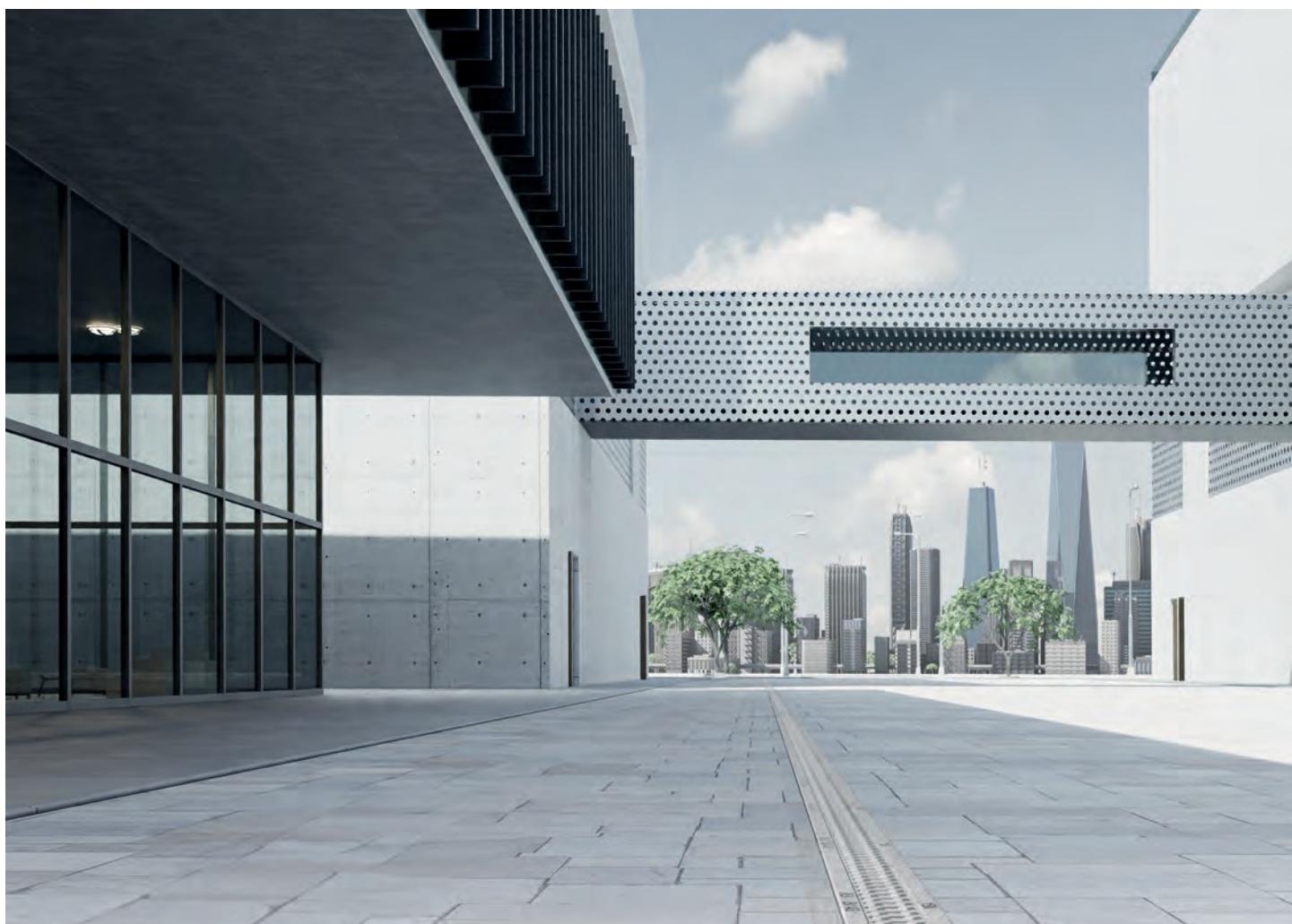


SOLUÇÕES DE DRENAGEM MONOLÍTICAS

PARA A REALIZAÇÃO DE UM GRADIENTE DE NÍVEL DE ÁGUA, CLASSE DE CARGA F 900

MEADRAIN DM CITY

IDEAL PARA ÁREAS URBANAS



MEADRAIN DM CITY

Como alternativa aos canais para serviços pesados MEADRAIN DM, o MEADRAIN DM CITY com classe de carga D 400 foi desenvolvido especialmente para áreas urbanas. O sistema monolítico é à prova de vandalismo e de alto desempenho, com uma vida útil incomparavelmente longa. O MEADRAIN DM CITY atende a todos os requisitos para áreas urbanas. O baixo peso próprio e o design monolítico garantem uma instalação rápida e económica.





IMEADRAIN DM CITY

ECONÓMICO E DURÁVEL

MEADRAIN DM CITY

- > Canal de drenagem feito de betão polímero
- > Disponível em larguras livres de 100, 150 e 200 mm
- > Extremamente durável e estável graças à sua construção monolítica (sem peças móveis)
- > Mais leve do que canais de betão comparáveis
- > Baixos requisitos de manutenção
- > Classe de carga até D 400

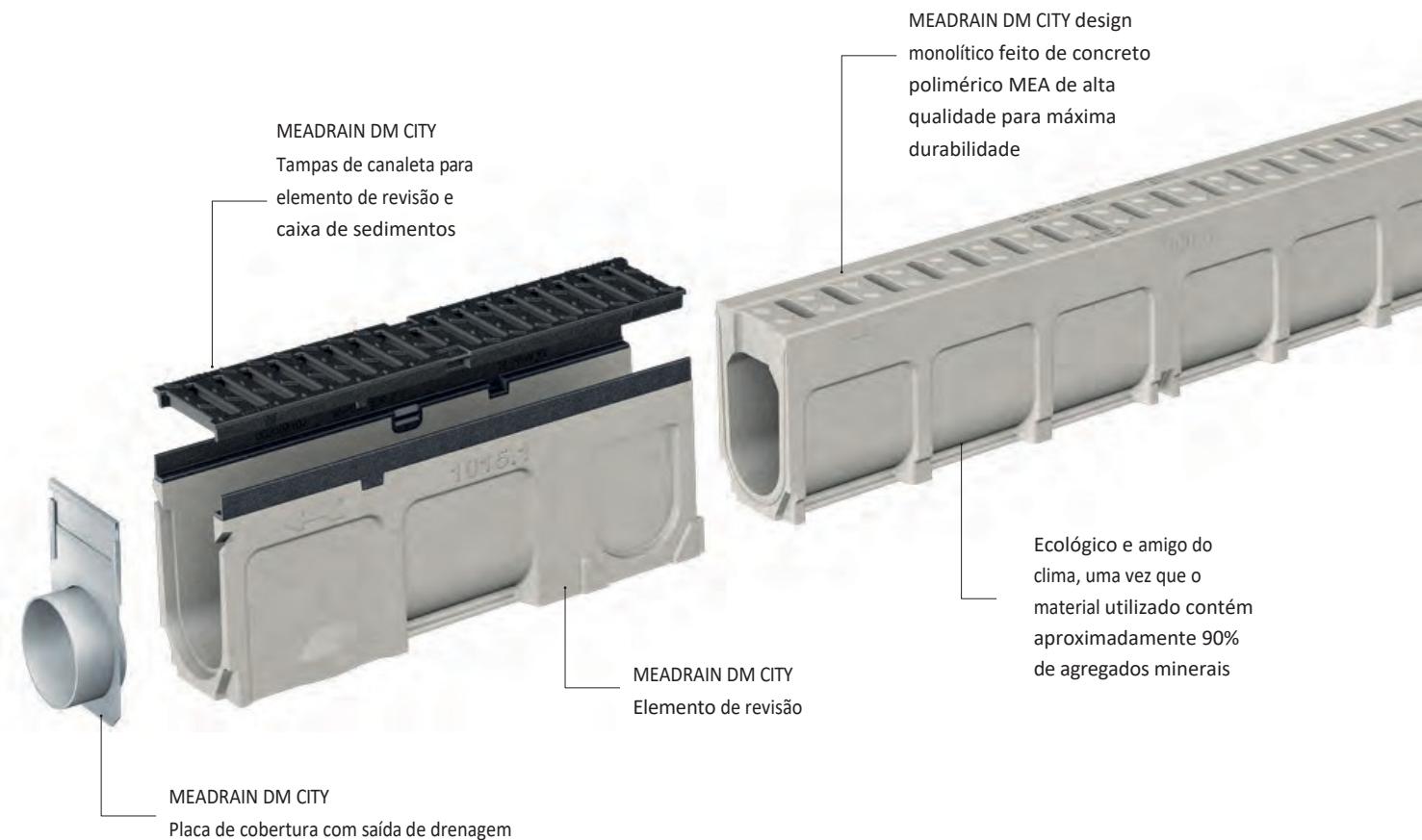
VANTAGENS

- > Mais leve do que canais de betão comparáveis
- > Construção monolítica, elevada segurança de instalação
- > Instalação rápida e eficiente, economia de custos
- > Máxima absorção e drenagem da água da chuva
- > Drenagem rápida de grandes quantidades de precipitação
- > Vida útil muito longa: alta resistência à abrasão e ao envelhecimento
- > Resistente a produtos químicos, geada, sal de degelo e óleo
- > Seguro de usar: sem peças móveis
- > Excelente relação preço-desempenho

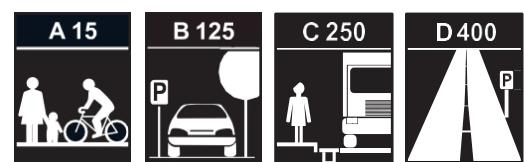
VISÃO GERAL DO SISTEMA MEADRAIN DM CITY

Os canais de drenagem monolíticos de betão polímero MEADRAIN DM CITY oferecem uma solução ideal para aplicações em que a movimentação de componentes individuais pode representar um risco potencial. Ao contrário de outros sistemas, os canais MEADRAIN DM CITY não requerem tampas móveis, o que não

apenas melhora significativamente a sua segurança, mas também torna a sua instalação mais fácil e económica. O MEADRAIN DM CITY com larguras livres de 100, 150 e 200 mm em construção monolítica foi especialmente concebido para utilização em áreas urbanas e pode suportar classes de carga até D 400**.



**Não adequado para drenagem transversal de autoestradas e vias rápidas

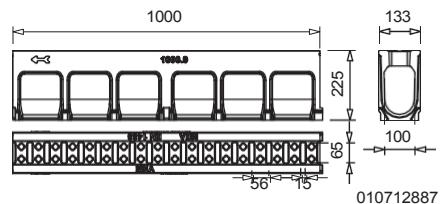


IMEADRAIN DM CITY DETALHES TÉCNICOS

MEADRAIN DM CITY 1000, canal de drenagem monolítico



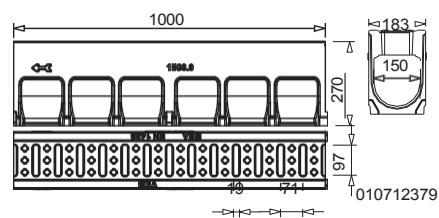
Largura livre: 100 mm
Largura de construção: 133 mm
Altura de construção: 225 mm



MEADRAIN DM CITY 1500, canal de drenagem monolítico



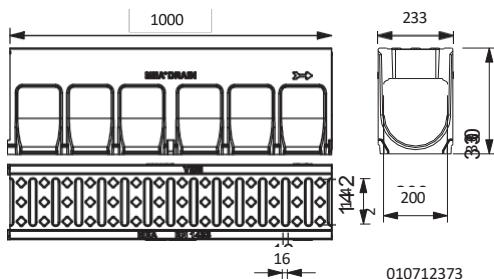
Largura útil: 150 mm
Largura de construção: 183 mm
Altura de construção: 233 mm



MEADRAIN DM CITY 2000, canal de drenagem monolítico

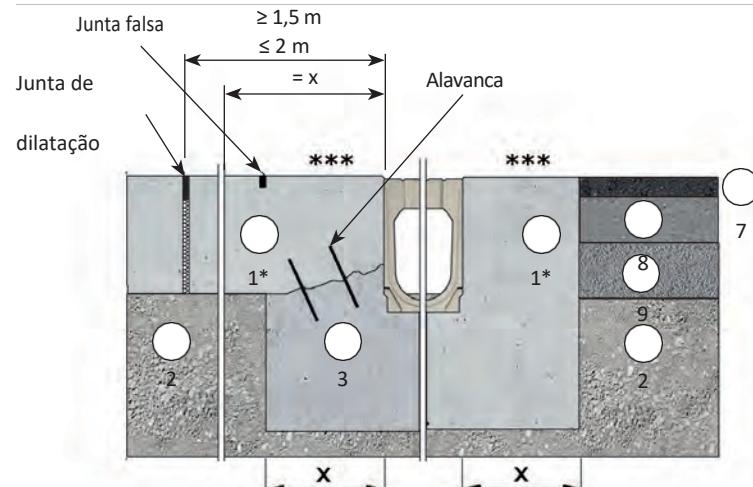


Largura útil: 200 mm
Largura de construção: 270 mm
Altura de construção: 330 mm

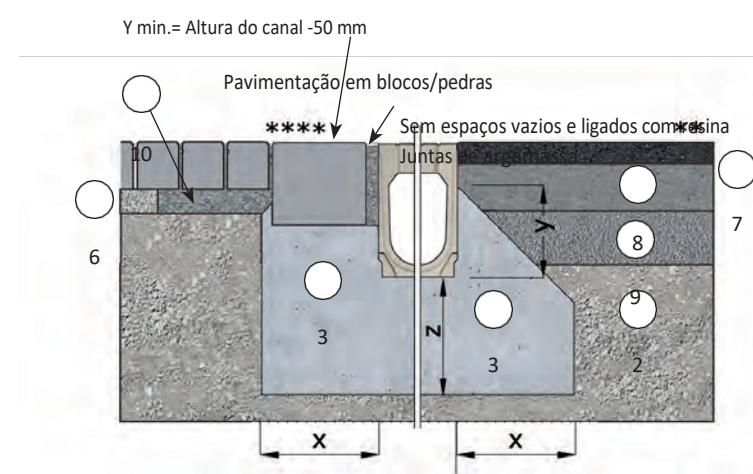


IMEADRAIN DM CITY

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO D 400



- 1- Concreto rodoviário
- 2- Camada de base de acordo com RStO
- 3- Revestimento de betão
- 7- Cobertura de base betuminosa
- 8- Camada ligante
- 9- Camada de base betuminosa



- 2- Camada de base de acordo com RStO
- 3- Revestimento de betão
- 6- Base do pavimento
- 7- Cobertura da base betuminosa
- 8- Camada ligante
- 9- Camada de base betuminosa
- 10- Leito de argamassa

*Reforço da classe de exposição conforme especificada pelo projetista responsável, inserido na placa de aço de acesso e fossas (uma vez que o DM é monolítico).

**Não adequado para a drenagem transversal de estradas de alta velocidade e autoestradas.

***Drenagem de superfícies com cargas altamente dinâmicas, por exemplo, drenagem transversal de autoestradas, vias rápidas e passagens ferroviárias, exclusivamente ao instalar os nossos sistemas de canais de drenagem DM e após consulta com a nossa tecnologia de aplicação. As peças de inspeção e as caixas de entrada devem ser sempre posicionadas fora das superfícies com cargas dinâmicas.

****Drenagem transversal de ruas pedonais, entradas de áreas de estacionamento e áreas pavimentadas comparáveis. Camadas de base resistentes ao gelo e sem assentamento devem ser colocadas de acordo com a RStO.

A cobertura adjacente deve ser concebida de forma a que não sejam exercidas forças horizontais sobre os elementos do canal. Após a instalação, os corpos dos canais de drenagem devem ser equipados com tampas para obter o reforço necessário.

Classes de carga de acordo com a norma EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Dimensões da fundação X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Dimensões da fundação Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Reforço do revestimento de betão (3) conforme especificado por o projetista responsável	n.º	não	não	sim	sim	sim
Qualidade do betão DIN EN 206-1/DIN 1045-2 para betão rodoviário (1) ≥ C 30/37 com reforço.	≥ C 12/15	≥ C 20/25	≥ C 20/25	≥ C 25/30	≥ C 25/30	≥ C 30/37

A classe de carga máxima para o sistema de canalização de drenagem selecionado pode ser encontrada nos folhetos, fichas técnicas e listas de preços e não pode ser excedida.

IMEADRAIN DM

IDEAL PARA CARGAS ELEVADAS



CANALizações de Alta Resistência MEADRAIN DM

Os canais de drenagem MEADRAIN DM são a última geração de canais monolíticos de alto desempenho com um design de peça única. Foram especialmente desenvolvidos para suportar tráfego intenso e cargas elevadas de forma segura e permanente. O baixo peso do MEADRAIN DM permite uma instalação rápida, enquanto o design de peça única garante um alto nível de segurança na instalação e uma vida útil incomparavelmente longa. Estas propriedades e os baixos requisitos de manutenção dos canais tornam-nos verdadeiros campeões em termos de economia e redução de custos.





IMEADRAIN DM

SISTEMA DE DRENAGEM MONOLÍTICO DE ALTA QUALIDADE

Com classes de carga até F 900, o sistema atende aos mais altos requisitos estruturais para parques, portos, aeroportos, áreas logísticas e parques de estacionamento.

Drenagem ideal de estradas e autoestradas

- > Absorção e descarga das cargas dinâmicas geradas pelo tráfego rápido de mercadorias pesadas
- > Drenagem rápida de grandes quantidades de precipitação
- > Longa vida útil
- > Excelente relação preço-desempenho
- > Seguro para o tráfego: sem peças móveis

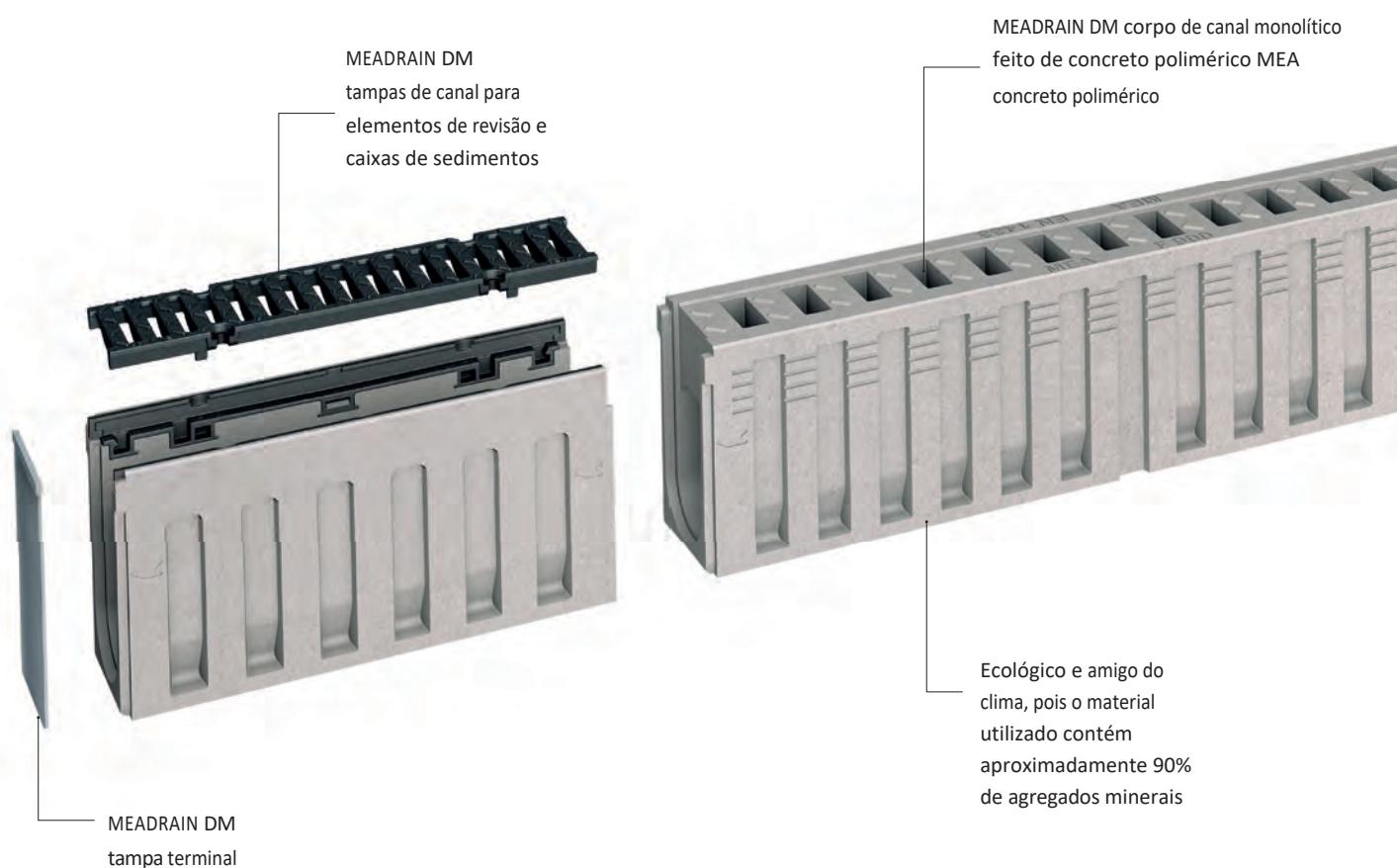
MEADRAIN DM

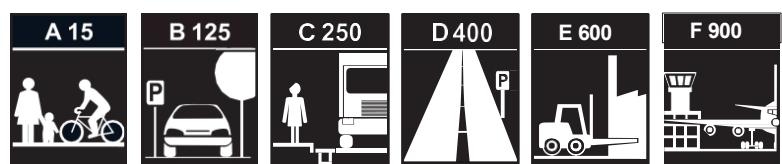
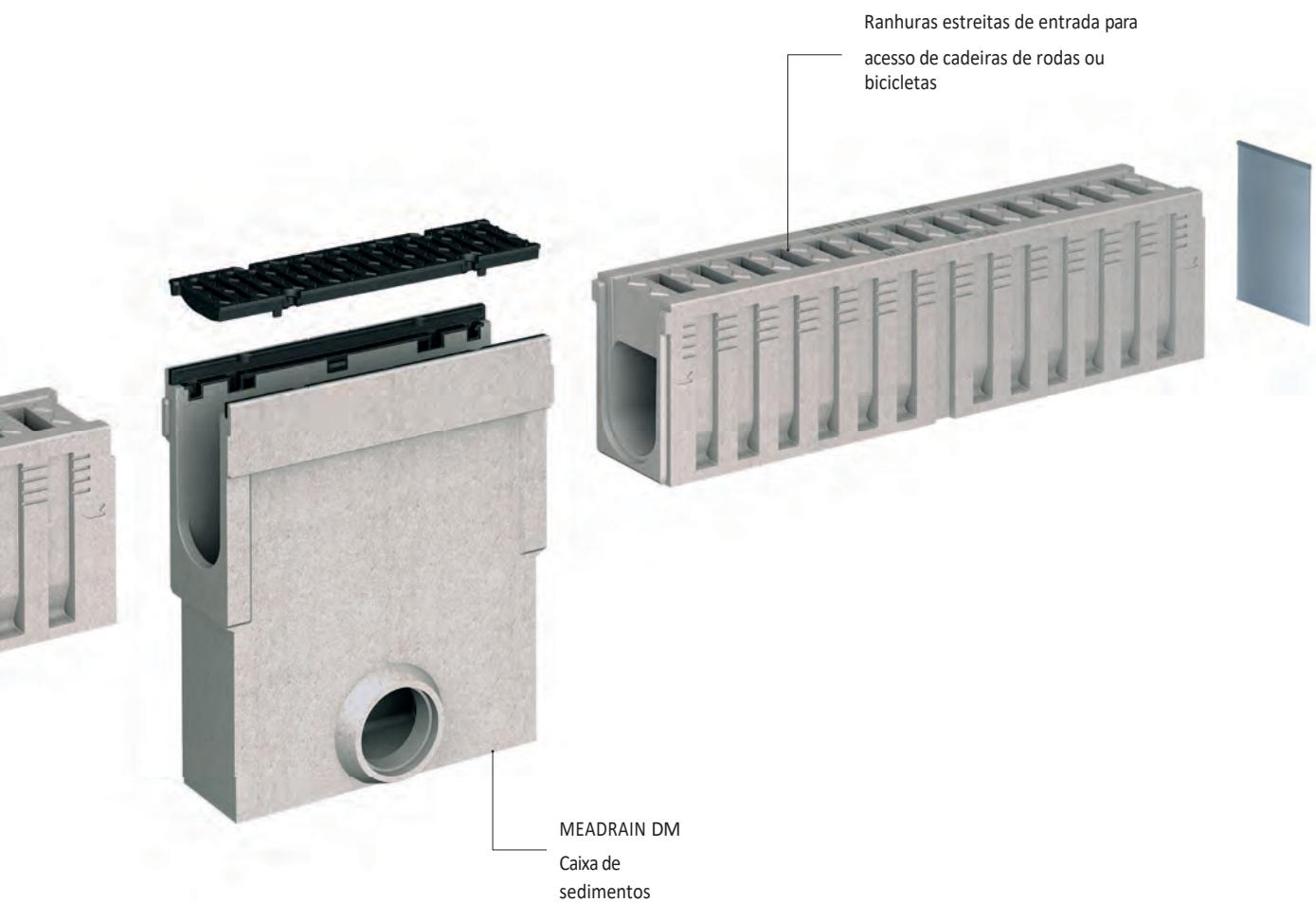
- > Os canais de drenagem MEADRAIN DM em betão polímero estão disponíveis em três larguras úteis (100, 150, 200 mm)
- > Construção extremamente estável e durável graças à construção monolítica (sem peças móveis)
- > Mais leve do que canais de betão comparáveis
- > Baixa manutenção
- > Classes de carga até F 900
- > Também disponível em variantes de drenagem asfáltica

VISÃO GERAL DO SISTEMA MEADRAIN DM

Os canais de drenagem monolíticos MEADRAIN DM, fabricados em betão polimérico, oferecem uma solução ideal para aplicações em que a movimentação de componentes individuais pode representar um risco potencial. Ao contrário de outros sistemas, os canais MEADRAIN DM não requerem movimentação

coberturas, o que não só melhora significativamente a sua segurança, como também torna a sua instalação mais fácil e económica. O MEADRAIN DM, com larguras livres de 100, 150 e 200 mm em construção monolítica, foi especialmente concebido para utilização em áreas urbanas e pode suportar classes de carga até F 900.



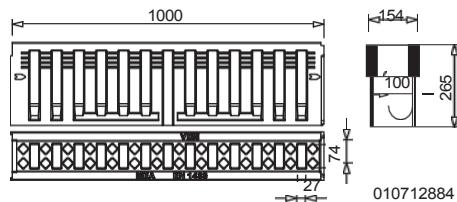


IMEADRAIN DM DETALHES TÉCNICOS

MEADRAIN DM 1010, canal de drenagem monolítico



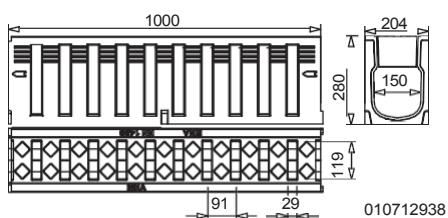
Largura útil: 100 mm
Largura de construção: 154 mm
Altura de construção: 265 mm



MEADRAIN DM 1500, canal de drenagem monolítico



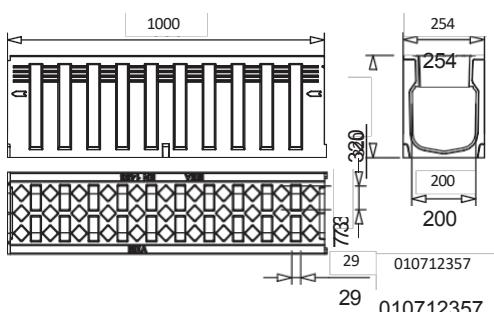
Largura útil: 150 mm
Largura de construção: 204 mm
Altura de construção: 280 mm



MEADRAIN DM 2000/2020/2040, canais de drenagem monolíticos



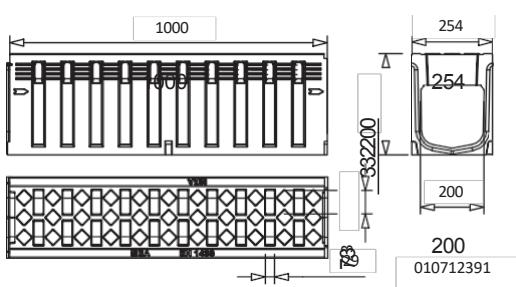
Largura útil: 200 mm
Largura de construção: 254 mm
Alturas de construção:
320 mm/ 420 mm/520 mm



MEADRAIN DM 2000 DAL/DAR II, canal de drenagem monolítico

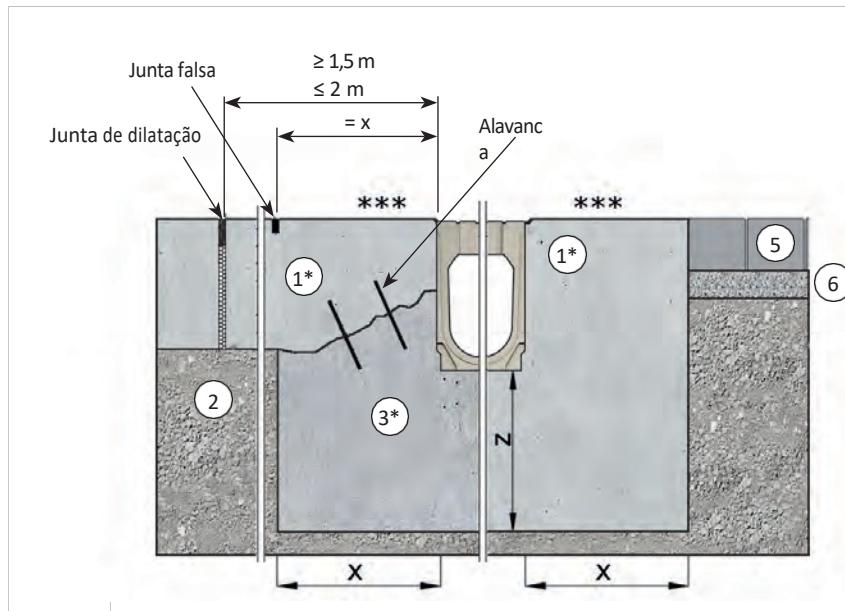


Largura útil: 200 mm
Largura de construção: 254 mm
Altura de construção: 320 mm

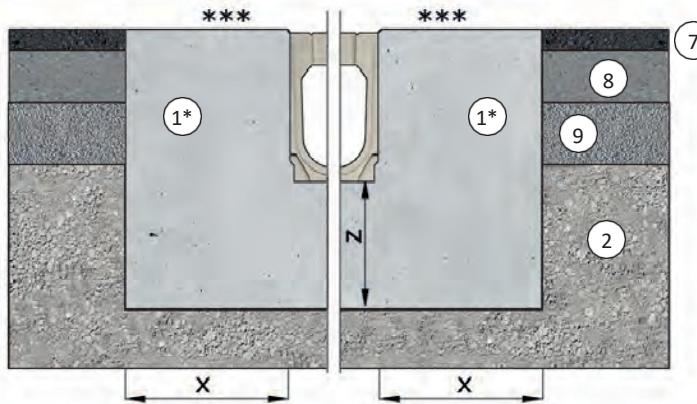


IMEADRAIN DM

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO F 900



1- Betão rodoviário
2- Camada de base de acordo com RstO
3- Revestimento de betão 5-Pavimento
5- Pavimento
6- Base do pavimento



1- Betão rodoviário
2- Camada de base de acordo com RstO 7-Revestimento betuminoso
8- Camada ligante
9- Camada de base betuminosa

*Reforço da classe de monolítico.

ossas (uma vez que o DM é

***Drenagem de superfícies sujeitas a cargas dinâmicas elevadas, por exemplo, drenagem transversal de autoestradas, vias rápidas e passagens ferroviárias, exclusivamente quando se instalam os nossos sistemas de canais de drenagem DM e após consulta com a nossa tecnologia de aplicação. As peças de inspeção e as caixas de entrada devem ser sempre posicionadas fora das superfícies sujeitas a cargas dinâmicas.

A cobertura adjacente deve ser concebida de forma a que não atuem forças horizontais sobre os elementos do canal. Após a instalação, os corpos dos canais de drenagem devem ser equipados com tampas para obter o reforço.

Classes de carga de acordo com a norma EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Dimensões da fundação X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Dimensões da base Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Reforço do revestimento de betão (3) conforme especificado por o projetista responsável	n.º	não	não	sim	sim	sim
Qualidade do betão DIN EN 206-1/DIN 1045-2 para betão rodoviário (1) ≥ C 30/37 com reforço.	≥ C 12/15	≥ C 20/25	≥ C 20/25	≥ C 25/30	≥ C 25/30	≥ C 30/37

A classe de carga máxima para o sistema de canalização de drenagem selecionado pode ser encontrada nos folhetos, fichas técnicas e listas de preços e não pode ser excedida.

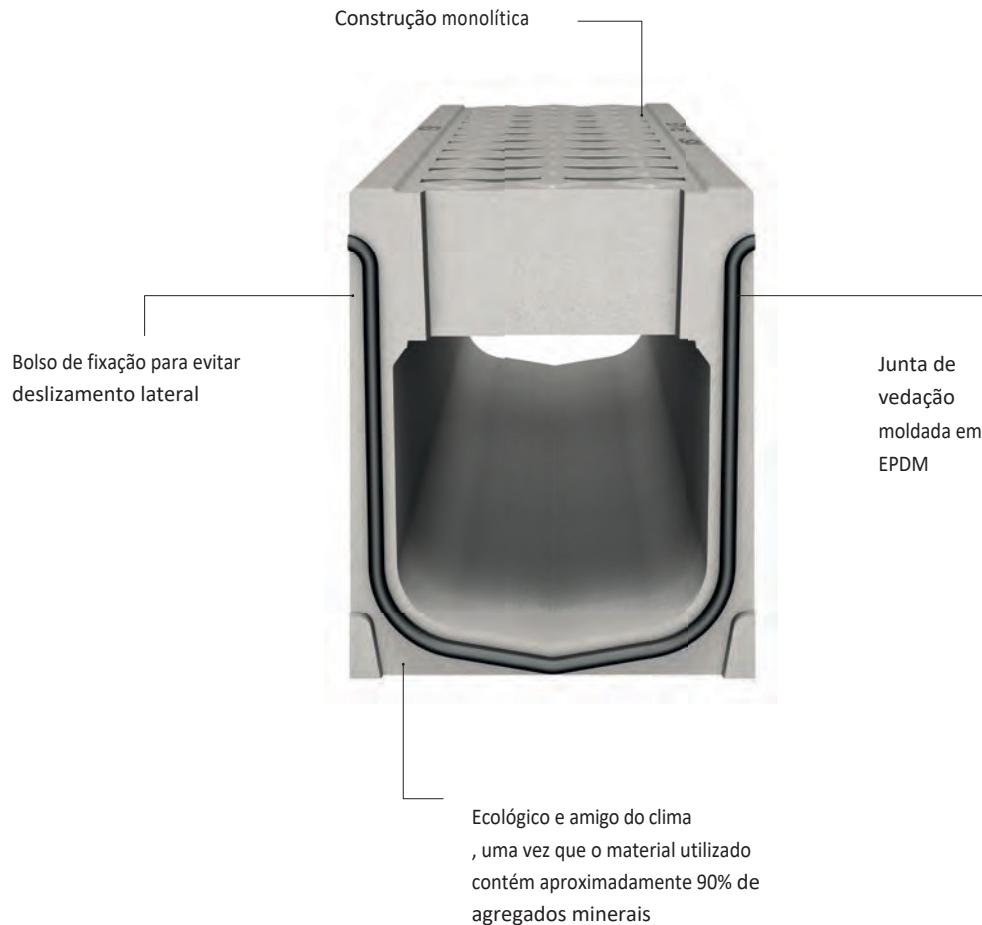
IMEADRAIN DMD 2000

IDEAL PARA ÁREAS DE PROTEÇÃO HÍDRICA



MEADRAIN DMD 2000

Graças ao seu design monolítico e junta de vedação moldada em EPDM, o MEADRAIN DMD 2000 garante uma vedação perfeita e duradoura que impede eficazmente a penetração de água e outras substâncias nocivas no solo. Isto é particularmente importante em áreas de conservação de água, onde a proteção dos recursos naturais é uma prioridade máxima. Além disso, o canal está equipado com uma junta de vedação robusta, que proporciona segurança adicional e aumenta ainda mais a fiabilidade do sistema. Este design permite que o canal suporte cargas extremas sem comprometer a sua estanqueidade ou integridade estrutural.



IMEADRAIN DMD 2000

SISTEMA DE DRENAGEM ABSOLUTAMENTE IMPERMEÁVEL

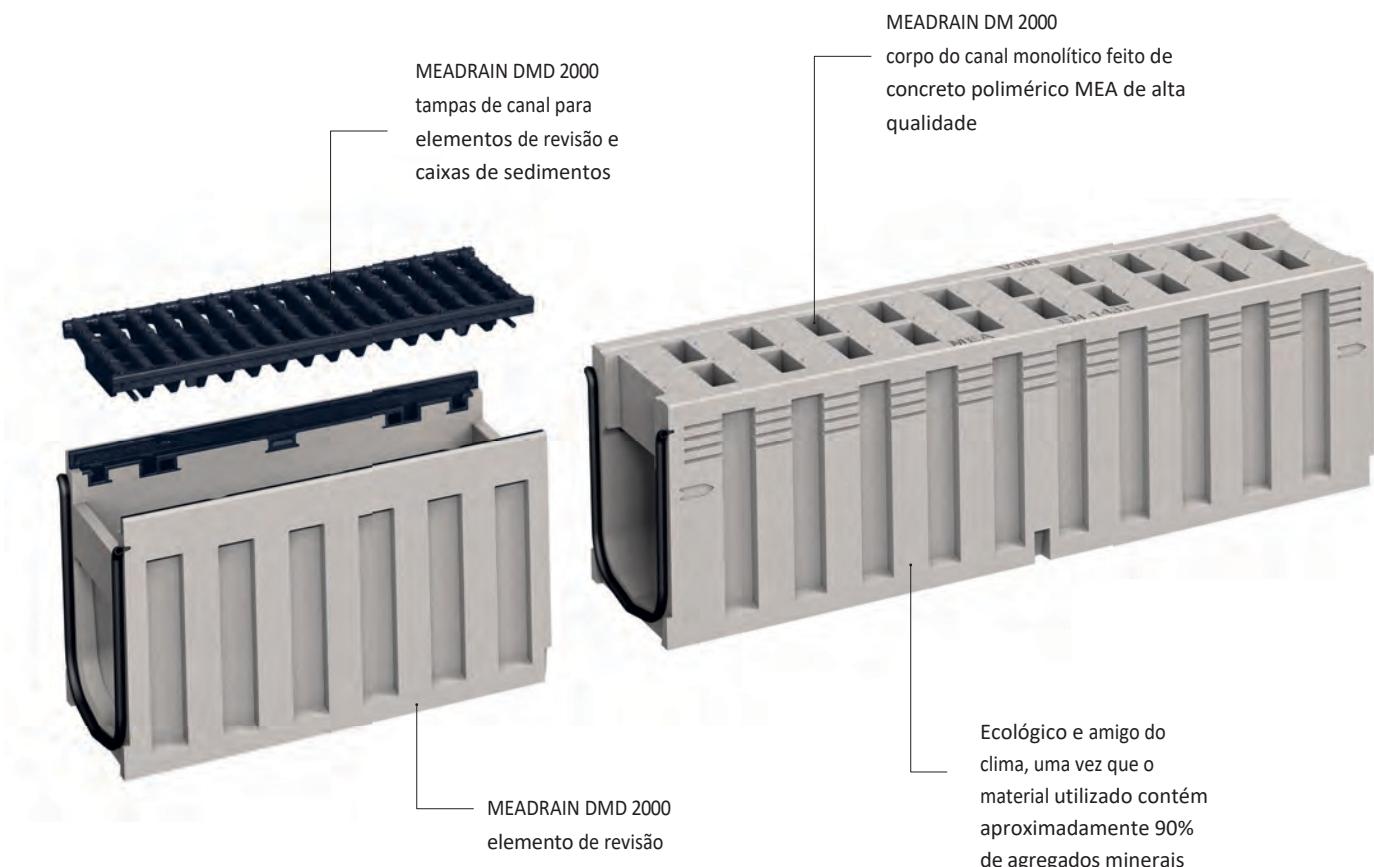
MEADRAIN DMD 2000

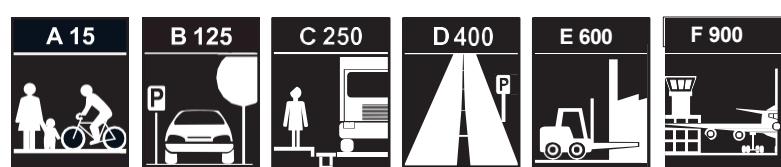
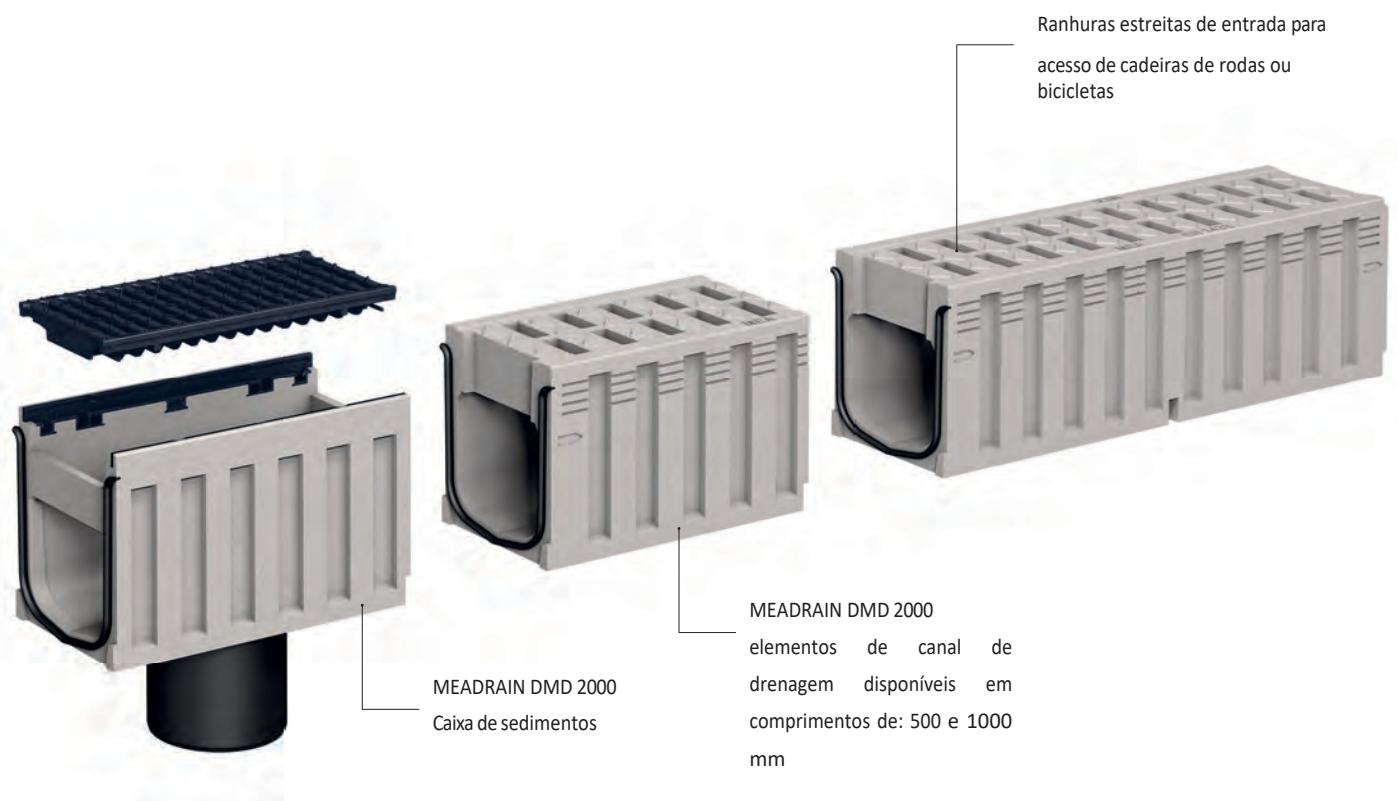
- > Canal de drenagem monolítico com junta de vedação, com comprimentos de 500 e 1000 mm
- > Junta de vedação EPDM moldada adicional: Alta resistência às intempéries, ácidos, álcalis e solventes químicos
- > Sistema de drenagem absolutamente estanque para utilização em áreas de proteção de água
- > Acessórios disponíveis e equipados com junta de vedação em EPDM
- > Extremamente resistente - até à classe F 900

VISÃO GERAL DO SISTEMA IMEADRIN DMD 2000

Os canais de drenagem monolíticos MEADRIN DMD 2000, fabricados em betão polímero, oferecem uma solução ideal para vias de tráfego em áreas de proteção de águas, graças à sua junta de vedação moldada. Ao contrário de outros sistemas, os canais MEADRIN DMD 2000 não requerem tampas móveis, o que não só

a sua segurança, mas também torna a sua instalação mais fácil e económica. O MEADRIN DMD 2000 com uma largura nominal de 200 mm em construção monolítica foi especialmente concebido para utilização em áreas próximas da natureza e pode suportar classes de carga até F 900.





IMEADRAIN DMD 2000

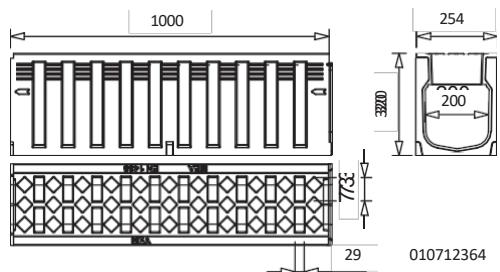
DETALHES TÉCNICOS

MEADRAIN DMD 2000, canal de drenagem monolítico



Largura útil: 200 mm

Largura da construção: 254 mm Altura da construção: 320 mm

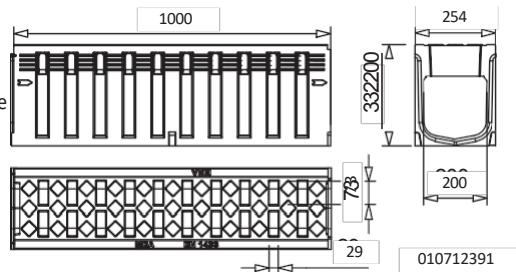


MEADRAIN DMD 2000 DAL/DAR II, canal de drenagem monolítico



Largura útil: 200 mm

Largura da construção: 254 mm Altura da construção: 320 mm

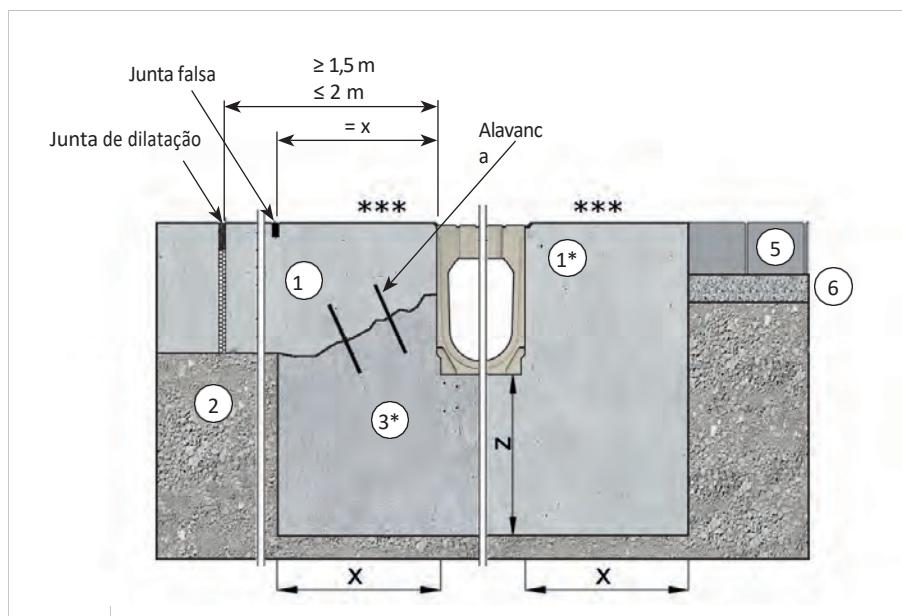


Classes de carga de acordo com a norma EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Dimensões da fundação X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Dimensões da base Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Reforço do revestimento de betão (3) conforme especificado por o projetista responsável	n.º	não	não	sim	sim	sim
Qualidade do betão DIN EN 206-1/DIN 1045-2 para betão rodoviário (1) ≥ C 30/37 com reforço.	≥ C 12/15	≥ C 20/25	≥ C 20/25	≥ C 25/30	≥ C 25/30	≥ C 30/37

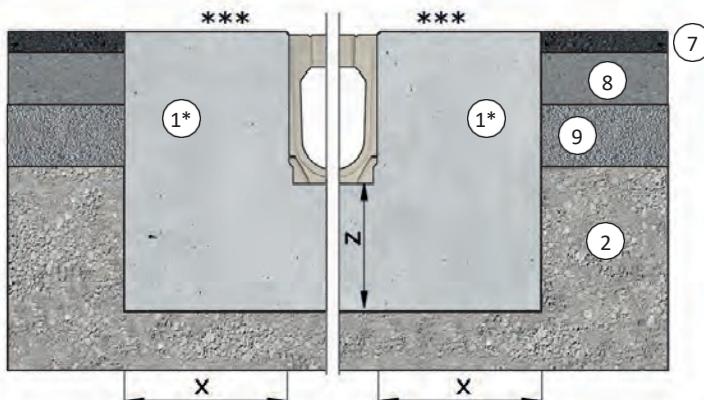
A classe de carga máxima para o sistema de canalização de drenagem selecionado pode ser encontrada nos folhetos, fichas técnicas e listas de preços e não pode ser excedida.

IMEADRAIN DMD 2000

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO F 900



- 1- Betão rodoviário
- 2- Camada de base de acordo com RstO
- 3- Revestimento de betão 5-Pavimento
- 6- Base do pavimento



- 1- Betão rodoviário
- 2- Camada de base de acordo com RstO
- 3- Revestimento betuminoso
- 4- Camada ligante
- 5- Camada de base betuminosa

*Reforço da classe de exposição conforme especificado pelo projetista responsável.

***Drenagem de superfícies sujeitas a cargas dinâmicas elevadas, por exemplo, drenagem transversal de autoestradas, vias rápidas e passagens ferroviárias, exclusivamente quando instalar os nossos sistemas de canais de drenagem DM e após consulta com a nossa tecnologia de aplicação. As peças de inspeção e as caixas de entrada devem ser sempre posicionadas fora das superfícies sujeitas a cargas dinâmicas.

A cobertura adjacente deve ser concebida de forma a que não sejam exercidas forças horizontais sobre os elementos do canal. Após a instalação, os corpos do canal de drenagem devem ser equipados com tampas para obter o reforço necessário.



BUILDING SUCCESS

MEA UK Ltd. ■ Rectors Lane ■ Pentre, Deeside ■ CH5 2DH
www.meagroup.com/uk